

User Manual

Sistemi per
il recupero



Recovery
systems



Made in Italy

www.pmemare.com

de pêche, des lobs, etc. N'étant plus visible, mais protégée sous la surface de l'eau, elle évite tout sabotage, vol ou détérioration de votre matériel de pêche. Elle émerge à la surface grâce à une commande spéciale et ne nécessite aucune installation sur le bateau. Elle couvre tous les besoins, étant complètement programmable.



SPÉC. TECHNIQUES	Page 1	SET UP DES FONCTIONS	Page 3	ENTRETIEN	Page 6
CONTENU DE L'EMBALLAGE	Page 1	TESTS PRÉLIMINAIRES	Page 4	RESTRICTIONS D'USAGE	Page 7
AVERTISSEMENTS	Page 2	MODE D'EMPLOI	Page 5	ÉLIMINATION	Page 7
PREMIÈRE ALLUMAGE	Page 2	DIAGNOSTIC	Page 6	GARANTIE	Page 7

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES GO!UP NEO	
LONGUEUR DU CÂBLE	20 M ÈTRES
REMBOBINAGE DU CÂBLE	AUTOMATIQUE
CHARGE DE RUPTURE DU CÂBLE	> 500Kg
PROFONDEUR TOLERABLE MAX.	15 M ÈTRES
AUTONOMIE À -3 M ÈTRES	> 15 JOURS (NOTE 1)
AUTONOMIE À -9 M ÈTRES	> 10 JOURS
NIVEAU DE NIVELLEMENT AUTOMATIQUE	PROGRAMMABLE
SEULES DE NIVELLEMENT	3/6/9 M ÈTRES
SYSTÈME DE CHARGE	CHARGE SOLAIRE
DÉTECTION DE NUIT	LED HAUTE PUISSANCE
SYSTÈME D'APPEL	ULTRA/COD. 200KHz
PORTÉE DU SIGNAL	>50 M (100 M AVEC BÂTON)
NOMBRE DE BOUÉE CONTROLLABLES	ILLIMITÉE
POIDS	1,3 Kg
BÂTON DIRECTIIONNEL POUR TX US	EN OPTION
CROCHET POUR BALCON	EN OPTION

GO!UP est une bouée électronique capable de recevoir à distance un code envoyé par le module d'appel correspondant. Elle s'allume automatiquement lorsqu'elle est en contact avec de l'eau; Lorsqu'elle reçoit le code, elle libère le câble qu'elle contient et remonte à la surface. Le câble se rembobine automatiquement après l'utilisation et l'appareil s'éteint automatiquement.

Le module d'appel ne nécessite pas d'installation sur le bateau, Son utilisation est extrêmement simple et efficace: dans la portée utile (50m), immergez le transducteur, alimentez le module par la prise 12Volt et appuyez sur le bouton d'appel. GO!UP réapparaîtra là où elle a été immergée et pourra être récupérée avec l'équipement

NOTE 1 => Temps indicatif, variable en fonction de la limpidité de l'eau et de la période de lumière (été-hiver)

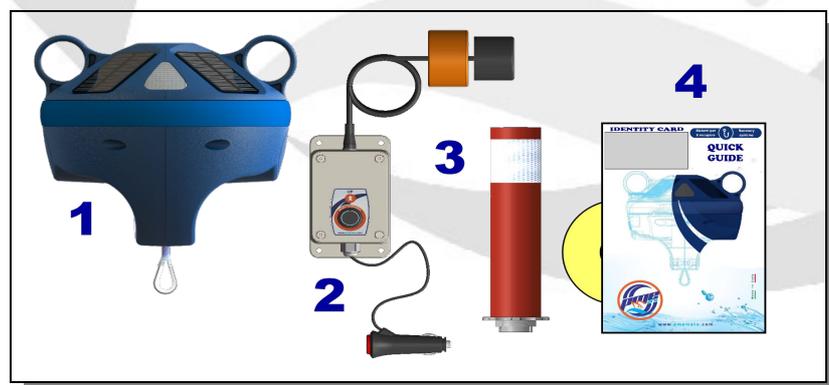
GO!UP utilise un système de transmission codé et univoque qui permet à la bouée de remonter lorsqu'elle est appelée, elle possède un microprocesseur qui permet de contrôler ses périphériques, notamment:

CAPTEUR DE PRESSION: il détecte la profondeur du fond et ajuste en conséquence l'immersion de la bouée.

CAPTEUR DE MOUVEMENT: détecte les mouvements pour entrer en mode d'économie d'énergie lorsque GO!UP n'est pas utilisée.

CAPTEUR D'EAU: détecte quand la bouée est immergée pour activer l'allumage automatique.

CONTENU DE L'EMBALLAGE



- 1 BOUÉE
- 2 MODULE DE TRANSMISSION
- 3 INDICATEUR VISUEL
- 4 QUICK GUIDE + CD

1

AVERTISSEMENTS



CHARGEZ TOUJOURS LA BATTERIE AVANT D'UTILISER GO!UP, EXPOSANT L'APPAREIL AU SOLEIL, POUR DISPOSER DU MAXIMUM D'AUTONOMIE D'IMMERSION.

GO!UP est équipée d'une batterie ion lithium à très faible autodécharge. Elle utilise uniquement de l'énergie solaire pour se recharger: lorsqu'elle est exposée au soleil, elle peut être rechargée de manière autonome grâce à ses cellules

solaires. 16 heures de soleil suffisent pour recharger la batterie si elle est complètement vide. Temps de charge moyen avec une batterie complètement déchargée en tenant compte d'une exposition quotidienne moyenne de 1000 W / Mq. GO!UP est programmée pour fonctionner entre -1,5 mètres et -12 mètres en dessous du niveau de l'eau; le capteur de pression détecte à quelle profondeur elle est immergée. Utilisez une rallonge adaptée à la jonction de votre matériel de pêche avec la bouée GO!UP. En cas d'utilisation sur des fonds non compatibles (> 12 mètres), GO!UP atteindra immédiatement la surface. Plus de détails dans la section MODE D'UTILISATION (page 5)



GO!UP ENTRE EN PROTECTION SI LA PROFONDEUR EST > -15 MÈTRES À LA FIN DU DÉROULAGE TOTAL DU CÂBLE (20 MÈTRES). CETTE SITUATION SE PRODUIT SI VOUS CONNECTEZ GO!UP ET VOUS LE FAITES COULER À UNE PROFONDEUR SUPÉRIEURE À -35 MÈTRES

En cas de dépassement temporaire de la profondeur maximale de -12 mètres, GO!UP libère immédiatement le câble et remonte à la surface pour se protéger de la surpression. Si GO!UP se trouve encore à une profondeur supérieure à -15 mètres à la fin de la course totale du câble (20 mètres), elle entre en protection et son fonctionnement est désactivé. Lorsqu'elle est rallumée, elle émet un signal ROUGE et acoustique indiquant qu'elle est désactivée (PAGE 6). Dans ce cas, la validité de la garantie est automatiquement annulée.

L'APPAREIL DOIT ÊTRE LIVRÉ AU CENTRE DE SERVICE POUR VÉRIFICATION ET RESTAURATION DU FONCTIONNEMENT.



TOUJOURS RÉCUPÉRER LE MATÉRIEL DE PÊCHE DIRECTEMENT PAR LA CORDE DE GO!UP ET JAMAIS PAR LA BOUÉE POUR NE PAS FORCER LES MÉCANISMES INTERNES AU RISQUE D'UNE RUPTURE.

Le fabricant décline toute responsabilité et annulera la garantie pour les dommages à l'appareil causés par: une charge excessive sur le câble à rembobinage automatique ou après la fin de la course, cela pourrait compromettre les mécanismes internes. En cas de chutes ou de coups accidentels, vérifiez soigneusement qu'il n'y a pas de fissures visible sur GO!UP. Dans l'incertitude, demandez l'assistance du centre de service et ne plongez jamais l'appareil dans l'eau, afin de ne pas compromettre davantage son fonctionnement. Toute opération de réparation doit être effectuée au centre de service PME Mare par l'intermédiaire de votre revendeur local.



NE PAS EXPOSER LE MODULE DE RAPPEL AUX INTÉRIEURS OU AU CONTACT DE ÉCLAUSSURES D'EAU; EN CAS D'UTILISATION, ENLEVEZ LA BROCHE DU CÂBLE DU TRANSDUCTEUR ET FERMEZ LA PRISE AVEC LE CAPUCHON POUR ÉVITER LES ENTRÉES D'HUMIDITÉ À L'INTÉRIEUR DU DISPOSITIF.

PREMIER ALLUMAGE



RECHARGEZ LA BATTERIE AVANT DE PROCÉDER À L'ALLUMAGE INITIAL, EN PLAÇANT L'APPAREIL AU SOLEIL PENDANT AU MOINS 8 HEURES.

PROCÉDURE PREMIER ALLUMAGE DE GO!UP

Le premier allumage a lieu uniquement en immergeant GO!UP dans l'eau; après avoir rechargé partiellement la bouée au soleil pendant au moins 8 heures, plongez-la dans l'eau. GO!UP s'allume, émettant un signal lumineux blanc clignotant. Retirez GO!UP de l'eau et déposez-la sur le sol; après 2 minutes, elle s'éteindra en émettant un signal BLEU lumineux et acoustique pendant 2".

Par la suite, pour vérifier le niveau de charge de la batterie de GO!UP, procédez comme suit (avec la bouée éteinte):

- (1) Tournez la bouée pour 2"
- (2) Ramenez la bouée en verticale

Dans cette position, GO!UP s'active et émet des signaux acoustiques et lumineux (correspondant au niveau de charge de la batterie), suivis d'un signal de lumière blanche CONTINU d'une durée de 10": pendant ce temps, vous avez la possibilité de PROGRAMMER les fonctions de GO!UP (page 3). Un clignotement ultérieur de couleur BLANC met en évidence le statut de l'allumage. Après 2 minutes d'inactivité, elle s'éteint en émettant un signal acoustique et lumineux BLEU pendant 2".



2

CONFIGURATION DES FONCTIONS

GO!UP peut être personnalisée en fonction des besoins du pêcheur:

PROFONDEUR DE FONCTIONNEMENT

Il est possible de choisir la profondeur de travail de la bouée après l'avoir accrochée à votre équipement de pêche et immergée dans l'eau; la profondeur de fonctionnement peut être réglée sur: -3 mètres -6 mètres (réglage d'usine) -9 mètres. **GO!UP se nivelle (une fois) à la profondeur de travail après avoir été immergé.**

GESTION DE BATTERIE FAIBLE

On peut choisir ce que GO!UP devrait faire si elle se trouvait avec la batterie faible sous l'eau (<20%): Monter à la surface (**dans la nuit, elle émet un éclair blanc**) ou rester à la profondeur choisie, niveau automatique à -3 mètres (réglage d'usine). Cette possibilité permet à GO!UP de se recharger et d'augmenter son autonomie pendant la plongée.



ATTENTION AU NIVEAU DE LA MER / E PR / SENTE DANS VOTRE ZONE DE PÂCHE ET D / FINISSEZ LA PROFONDEUR DE TRAVAIL ET LA GESTION DE LA BATTERIE FAIBLE EN CONS / QUENCE

ATTENTION À LA MARÉE: GO!UP ne devrait JAMAIS se trouver à des profondeurs supérieures à -15 mètres. Évaluez soigneusement l'excursion de la marée dans la zone d'utilisation de GO!UP, afin d'éviter l'apparition de la bouée en cas de marée basse ou de vous trouver à des profondeurs supérieures à -15 mètres en cas de marée haute.

UTILISATION D'AUTRE GO!UP

Toutes les bouées supplémentaires achetées séparément sont livrées sans code de transmission en configuration d'usine. L'apprentissage automatique du code de transmission a lieu simultanément à la procédure de configuration décrite en bas. Une fois que le code de transmission a été appris, GO!UP ne peut être appelée qu'avec son module. Pour renforcer la sécurité, il ne sera pas possible de modifier le code, mais uniquement de configurer les fonctions.

PROCÉDURE DE CONFIGURATION DES FONCTIONS ET AUTO-APPRENTISSAGE DU CODE

La programmation des fonctions se déroule comme suit:

Assurez-vous que vous avez la bouée à portée de main, avec la batterie chargée, et une prise de courant adaptée au module; n'alimentez pas le module de transmission.

1) Ouvrez le module de rappel à l'aide des 4 vis situées à l'avant de la boîte. À l'intérieur, vous trouverez 4 interrupteurs et un bouton. Veillez à ne pas endommager les fils connectés au bouton. (Fig. 1)

2) Réglez les commutateurs D1-D2-D3-D4: pour obtenir le réglage souhaité, reportez-vous au tableau suivant:

	D1	D2	D3	D4	CONFIGURATION DES FONCTIONS - DESCRIPTION
1	ON	ON	ON	ON	AUTO-NIVELLEMENT À -9 MÈTRES FIN DE BATTERIE RESURFAÇAGE TOTAL
2	ON	ON	ON	OFF	AUTO-NIVELLEMENT À -9 MÈTRES FIN DE BATTERIE RESURFAÇAGE - 3 MÈTRES
3	ON	ON	OFF	ON	AUTO-NIVELLEMENT À -9 MÈTRES FIN DE BATTERIE SANS RESURFAÇAGE
4	ON	ON	OFF	OFF	AUTO-NIVELLEMENT À -6 MÈTRES FIN DE BATTERIE RESURFAÇAGE TOTAL
5	ON	OFF	ON	ON	AUTO-NIVELLEMENT À -6 MÈTRES FIN DE BATTERIE RESURFAÇAGE - 3 MÈTRES
6	ON	OFF	ON	OFF	AUTO-NIVELLEMENT À -6 MÈTRES FIN DE BATTERIE SANS RESURFAÇAGE
7	ON	OFF	OFF	ON	AUTO-NIVELLEMENT À -3 MÈTRES FIN DE BATTERIE SANS RESURFAÇAGE
8	ON	OFF	OFF	OFF	AUTO-NIVELLEMENT À -3 MÈTRES FIN DE BATTERIE RESURFAÇAGE TOTAL

3) Alimenter le module par la prise 12 Volts;

4) Allumez GO!UP en la renversant et en la retournant à la verticale.

5) Attendez la fin du test de la batterie et le signal lumineux BLANC CONTINU.

6) Positionner le transducteur dans la position indiquée (Fig. 2.3), et PENDANT le signal lumineux CONTINU de GO!UP, appuyez sur le bouton P1 et relâchez-le (FIG. 4): Dans cette phase de quelques secondes, auront lieu la configuration et l'apprentissage automatique du code, ainsi que l'émission de certains signaux lumineux et sonores. Ne déplacez pas et n'éloignez pas le transducteur pendant cette opération.

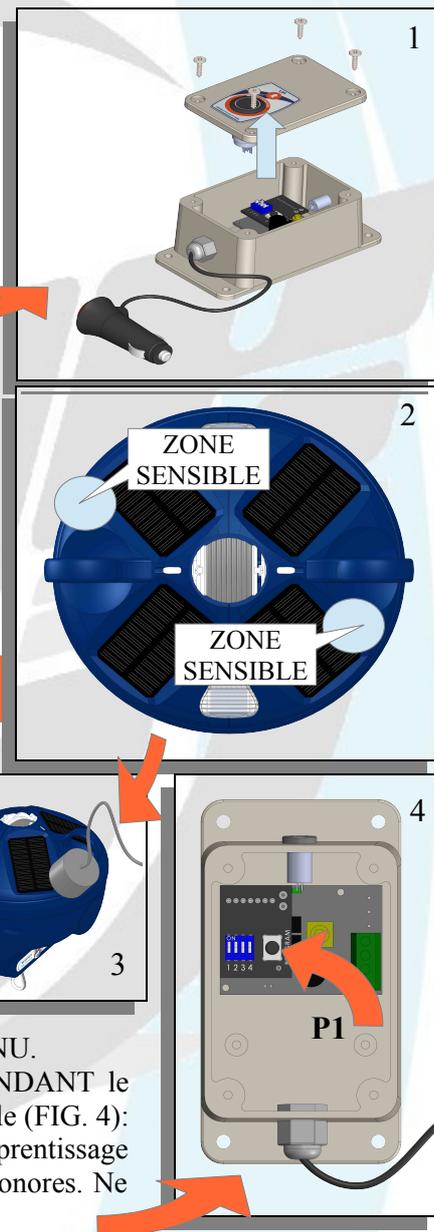
3

Si l'opération réussit, à la fin de la configuration, GO!UP émettra un signal lumineux BLEU d'une durée de 2", puis s'éteindra. Si l'opération échoue, elle émettra un signal lumineux ROUGE d'une durée de 2", puis s'éteindra; dans ce cas, répétez l'opération à partir du POINT 4.

7) Eteignez et fermez le module; faites attention au joint du boîtier, il doit rester dans son siège. Si, après avoir appuyé sur le bouton P1, aucune programmation n'est effectuée et si la bouée commence à émettre un signal lumineux blanc clignotant, cela signifie que le transducteur n'a pas été correctement positionné. Attendez que GO!UP s'éteigne et répétez l'opération à partir du POINT 4.



TESTS PRÉLIMINAIRES





Si vous ne connaissez pas le niveau de charge de la batterie de la bouée GO!UP ne le plongez pas, mais suivez la procédure décrite à la page 3 (Première allumage de GO!UP). Si le niveau de la batterie est <5%, GO!UP ne s'allume pas. Si le niveau est <30%, elle s'allume avec un signal lumineux ROUGE et s'éteint. Si elle est immergée dans cet état, elle ouvre immédiatement le frein, libérant ainsi le câble et interdisant son utilisation. Toujours recharger complètement GO!UP avant utilisation.

DUREE DE LA BATTERIE EN IMMERSION

100% => 10 JOURS	4 BEEP
80% => 8 JOURS	3 BEEP
60% => 6 JOURS	2 BEEP
40% => 4 JOURS	1 BEEP
30% => RECHARGER	LONG BEEP

GO!UP a une autonomie de 10 jours maximum à pleine profondeur, à une profondeur de travail de -9 mètres. Immergée à une profondeur de fonctionnement réglée à -3 mètres, son autonomie augmente d'avantage en fonction de la clarté de l'eau et de la période de lumière (été / hiver), car à cette profondeur une faible recharge de la batterie peut se produire.



TOUTOURS TESTER GO!UP LORS DE LA PREMIÈRE UTILISATION, APRÈS UNE CONFIGURATION DES FONCTIONS OU APRÈS L'AUTO-APPRENTISSAGE DU CODE DES BOUÉES SUPPLÉMENTAIRES AVANT DE L'UTILISER EN MER

TEST DU MODULE D'APPEL ET CORRECT AUTO-APPRENTISSAGE DU CODE

Utilisez la procédure suivante pour tester le module d'appel et le bon couplage du code:



Allumez GO!UP en procédant comme suit:

(1) inverser la bouée pendant au moins 2"; (2) ramener la bouée à la verticale;

GO!UP, dans cette position, s'active dans les 2" et émet des signaux acoustiques et lumineux (correspondant au niveau de charge de la batterie); attendez le prochain feu CLIGNOTANT BLANC.

Allumez le module d'appel, placez le transducteur US dans la zone sensible (FIG.1/ FIG. 2 PAG.3) et, pendant le CLIGNOTEMENT de GO!UP, appuyez sur le bouton d'appel pendant plus de 2".



APPUYEZ SUR LE BOUTON D'APPEL POUR AU MOINS 2 "POUR ENVOYER LE CODE.

GO!UP répond par une série de signaux sonores à chaque réception du code émis par son module d'appel.

TEST DANS L'EAU DE GO!UP: AUTO-NIVELAGE ET RECEPTION DU CODE

1) Connectez l'extrémité du câble auto-enveloppant de GO!UP à un poids d'au moins 1,5 kg et reliez une corde de sécurité suffisamment longue à l'oeil de la bouée, cette corde sera utilisée pour vérifier l'auto-nivellement.

2) Plongez GO!UP sur un fond entre -10 et -12 m, **en l'accompagnant dans l'eau par son câble et non directement par la bouée (Fig. 2) pour éviter de forcer les mécanismes internes.** GO!UP s'allume en contact avec de l'eau et le poids l'amène près du fond de la mer. Vous pouvez maintenant vérifier le nivellement automatique qui se produit après environ 10" à partir du moment où GO!UP touche le bas.

3) Alimentez le module d'appel par une prise 12 volts et plongez le transducteur dans l'eau.

4) Appuyez sur le bouton de rappel pendant plus de 2 secondes. Le bouton de rappel commence à clignoter, confirmant que le code a été envoyé. La bouée réapparaît à la surface, émettant un signal lumineux BLANC / BLEU, libérant le câble qu'elle contient. Le glissement du câble de GO!UP se termine au bout de 2" de récupération de l'eau, ceci pour permettre une récupération facile, et elle s'éteint BLEU pendant 2".



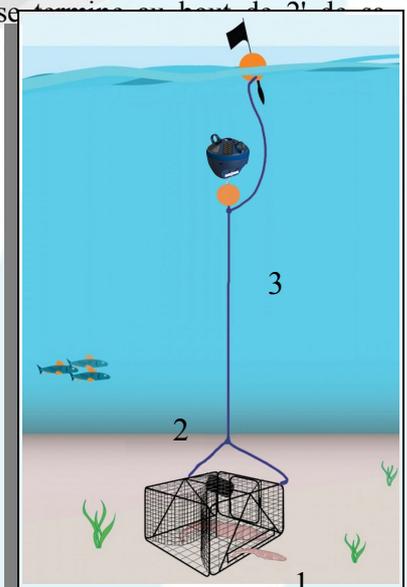
4

MODE D'EMPLOI

UTILISATION, RÈGLES DE BASE

GO!UP est née comme un produit à ajouter à son équipement de pêche, équipée d'indicateurs flottants classiques. Ce dispositif, dûment connecté à la partie terminale de l'équipement de pêche, entre -2 et -10 mètres de la surface, permet de récupérer l'équipement même si le détecteur flottant est retiré, coupé ou coulé.

Connectez GO!UP à la partie terminale de l'équipement de pêche: un exemple typique peut être le piège à poisson (1) qui travaille sur un fond de -50 mètres; Reliez le piège avec une corde de longueur adéquate, faites couler la nasse



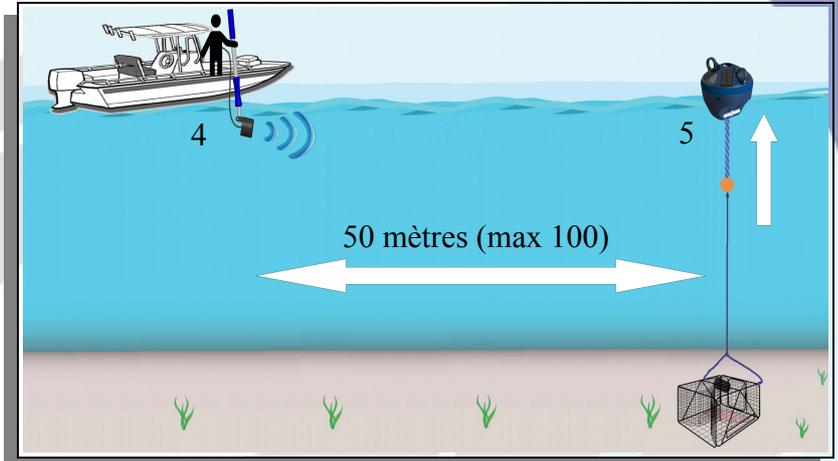


avec un poids adéquat. Lorsque la nasse atteint le fond, faites-la remonter en comptant 8 brassées (environ 10 mètres) et connectez un large flotteur (2) qui maintient le câble à la verticale, même avec les courants marins, et en même temps en connectant GO!UP. Immergez-la dans l'eau **en l'accompagnant par le haut et non directement par la bouée (PAG4, FIG.1) pour éviter de forcer les mécanismes internes**. À la fin, connectez l'indicateur flottant (3). Il est conseillé d'utiliser un câble de connexion au petit diamètre pour éviter des frottements excessifs dans le cas de courants qui peuvent déplacer l'équipement de pêche.

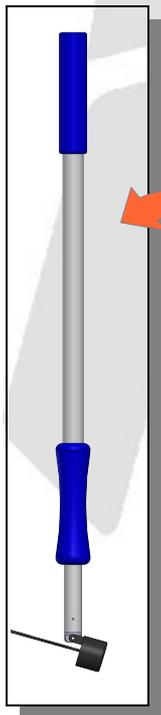


LE POIDS DU CÂBLE DE JONCTION ENTRE L'ÉQUIPEMENT DE PÊCHE ET GO!UP, NE DOIT PAS PESER SUR LA FLOTTABILITÉ DE LA BOUÉE. TOUJOURS UTILISER DES CÂBLES FORTS ET LÉGERS, AVEC UNE SECTION RÉDUITE, LA FLOTTABILITÉ DU FLOTTEUR DOIT ÊTRE SUFFISANTE POUR TENDRE LA CORDE.

Faites le point GPS et laissez l'équipement travailler. Revenez près du point GPS (<50 mètres) et si l'indicateur flottant (3) a disparu, plongez le transducteur dans l'eau (4), allumez le module de rappel et appuyez sur le bouton pendant plus de 2". GO!UP reviendra à la surface à la verticale de votre équipement (1). Il est maintenant possible de récupérer GO!UP et les équipements de pêche. **TOUJOURS** les récupérer par le câble (5) et **JAMAIS** par la bouée pour ne pas endommager les mécanismes internes. (PAG.4, FIG.1)



ACCESSOIRES POUR GO!UP



BÂTON DIRECTIONNEL

Pour augmenter le rayon d'action du module de rappel, le bâton directionnel est disponible en tant qu'accessoire, ce qui permet de mieux orienter le transducteur vers GO!UP, à un rayon d'action d'environ 100 mètres.



CÂBLE EN HMPE

Un câble en HMPE extrêmement résistant à la rupture (> 400 kg), très léger et mince (diamètre de 2 mm), est disponible comme accessoire afin de réduire les frottements avec l'eau et de permettre l'utilisation de petits flotteurs.



CROCHET POUR BALCON

Pour permettre à GO!UP une recharge solaire efficace sur votre bateau, un crochet pratique pour le balcon, à accrocher à la place de l'indicateur visuel, est disponible en tant qu'accessoire

5

DIAGNOSTIC

GO!UP utilise les signaux sonores et lumineux suivants pour le diagnostic:

INDICATION DE L'AUTONOMIE	COULEUR	CODE
100% AUTONOMIE EN IMMERSION 10 JOURS	BLANC	4 FLASH + 4 BEEP
80% AUTONOMIE EN IMMERSION 8 JOURS	BLANC	3 FLASH + 3 BEEP
60% AUTONOMIE EN IMMERSION 6 JOURS	BLANC	2 FLASH + 2 BEEP
40% AUTONOMIE EN IMMERSION 4 JOURS	BLANC	1 FLASH + 1 BEEP
< 30% BATTERIE FAIBLE	ROUGE	5" + LONG BEEP
REMONTÉE EN SURFACE	BLANC/BLEU	DURÉE 120"
ARRÊT	BLEU	DURÉE 2"
FONCTIONNEMENT - ATTENTE DE MISE EN PLACE	BLANC FIXE	DURÉE 10"
FONCTIONNEMENT - ATTENTE ENTRÉE DANS L'EAU	BLANC	CLIGNOTANT
ERREUR	COULEUR	CODE
1 CAPTEUR DE PRESSIION	BLANC/ROUGE	DURÉE 5"
2 PROFONDEUR INSUFFISANTE (<1.5m)	BLEU	FIXE
3 PROFONDEUR MAXIMALE DÉPASSÉE (>15m)	ROUGE	CLIGNOTANT 60"
4 RÉINITIALISATION UNITÉ DE DÉBLOQUEMENT CÂBLE	ROUGE	DURÉE 10"

SIGNALISATION D'ERREURS ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES

1 => Erreur indiquant que le capteur de pression n'a pas été étalonné (il se passe à l'allumage après l'indication du niveau de charge de la batterie). Après cette erreur, la bouée s'éteint. Répétez l'opération d'allumage. Si l'erreur persiste, contactez le centre de service.

2 => Erreur indiquant une profondeur minimale du fond marin incompatible inférieure à -1,5 mètres. Utilisez la bouée à des profondeurs supérieures.

3 => Erreur indiquant le dépassement de la profondeur maximale du fond marin, supérieure à -15 mètres (PAGE 2). Si la bouée dépasse cette profondeur, elle entre en protection. Contactez le centre de service.

4 => Erreur indiquant la nécessité de réinitialiser l'unité de déblocage du câble ou l'entrée d'eau à l'intérieur de la bouée (il se passe à l'allumage après l'indication du niveau de charge de la batterie ou à l'arrêt).

RÉINITIALISATION DE L'UNITÉ DE DÉBLOQUEMENT DU CÂBLE :

Si GO!UP libère le câble lorsqu'elle est éteinte, procédez à la réinitialisation: allumez la bouée, ne la submergez pas et attendez la réinitialisation correcte de l'unité de déblocage du câble; GO!UP essaye automatiquement de réinitialiser le système de libération du câble en émettant à la fin un flash BLANC continu. Si l'opération échoue, la bouée s'éteint en émettant un signal lumineux ROUGE. Dans ce cas, n'utilisez pas la bouée et contactez le centre de service dès que possible. Cette erreur peut également survenir à la suite d'un accident pouvant provoquer une infiltration d'eau.

GO!UP EST RAPPELÉE MAIS NE ELLE NE RESURGIT PAS: LA CAUSE ET LA RÉOLUTION

GO!UP ne reçoit pas le code	=> Réduisez la distance entre le module d'appel et GO!UP
GO!UP ne s'allume pas	=> Rechargez GO!UP avant de l'utiliser à nouveau
GO!UP ne plonge pas, reste à flot	=> Réinitialiser le système de déblocage du câble
GO!UP est réapparue immédiatement après la plongée	=> Profondeur > -12m: rallonger le câble!!!
GO!UP est réapparue immédiatement mais pas complètement	=> Profondeur > -20m: ATTENTION!
GO!UP s'allume, émet un signal ROUGE, s'éteint	=> Batterie faible / Plongée > -15m / Infiltration
Module d'appel éteint	=> Vérifiez 12 Volt / Alimenter le module d'appel
Module d'appel ne transmet pas (LED éteinte)	=> Vérifier / remplacer le fusible à l'intérieur de la prise 12Volt
Module d'appel ne transmet pas (LED clignotant)	=> Prise de transducteur détachée ou transducteur non immergé
LED du module d'appel clignote en permanence	=> Protection contre la surchauffe, attendez.

ENTRETIEN

La bouée GO! UP ne contient aucun composant susceptible de s'user. Ne nettoyez pas l'appareil avec des produits chimiques agressifs et des dégraissants. Rincez GO!UP avec beaucoup d'eau douce après chaque utilisation. Gardez les cellules solaires propres pour une meilleure efficacité de chargement de la batterie. Sécher la bouée avant de la ranger à l'intérieur du bateau. Contactez votre revendeur en cas de panne. N'intervenez pas sur l'appareil pour quelque raison que ce soit.



Vérifiez les lois en vigueur dans le pays d'utilisation du produit susceptibles d'empêcher l'utilisation d'objets immergés. Pme Mare décline toute responsabilité pour toute utilisation non autorisée ou différente de la destination pour laquelle il a été conçu.



PROFONDEUR DU FOND:

La profondeur du fond doit être comprise entre -1,5 mètre et -12 mètres. Des profondeurs inférieures empêcheront l'utilisation de la bouée GO!UP, des profondeurs supérieures nécessitent une extension suffisante à interposer entre le câble à enroulement automatique et l'équipement de pêche. Faites attention au niveau de la marée dans votre région et ajustez la profondeur d'utilisation en fonction. Les dommages causés par une surpression due à une configuration ou usage incorrecte de l'appareil ne sont pas couverts par la garantie.

IMPORTANT



PREMIÈRE UTILISATION

RECHARGEZ LA BOUÉE ET UNIQUEMENT APRÈS EXECUTEZ LE PREMIER ALLUMAGE!

Exposez la bouée GO!UP pendant au moins 8 heures à la lumière directe du soleil pour charger partiellement la batterie.

POIDS POUR COULER LE MATÉRIEL DE PÊCHE:

Toujours utiliser des poids adéquats, des câbles de petite section avec une résistance élevée à la traction et des flotteurs qui empêchent la fluctuation causée par les courants marins. (mode d'utilisation PAG.5).
Portez une attention particulière à cela.

ÉLIMINATION ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

À la fin de la vie utile de l'appareil, l'élimination doit être effectuée conformément à la législation nationale et / ou régionale, en tenant compte de la possibilité de recyclage de tous les composants ou matériaux. L'unité contient une batterie lithium-polymère rechargeable. L'appareil doit être correctement éliminé en tant que dispositif électronique

MISE EN GARDE: LES DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX DISPOSITIONS DE LA DIRECTIVE EUROPÉENNE 2012/19 / UE (RAEE).

GARANTIE

La garantie générale devient caduque si le produit est utilisé de façon inappropriée et contraire à l'objet pour lequel il a été construit. La garantie est nulle si le produit est mal entretenu, endommagé, ouvert et ou l'on a effectué des opérations qui ne relèvent pas de ses utilisations prévues. Parties ayant été modifiées ou modifiées par des personnes non autorisées sont exclues des conditions de la garantie du fabricant. En cas d'utilisation contraire aux instructions, pour tout dommage découlant de l'utilisation à d'autres fins, la falsification ou l'échec de suivre les instructions, le fabricant décline toute responsabilité et n'est pas autorisé à appliquer les termes de la garantie.

L'achat de votre produit est protégé par les règles et les garanties de votre pays. Le vendeur garantit le produit pour la période de la loi de la date de vente et garantit le bon fonctionnement du produit et la bonne qualité des matériaux. Pendant la période de garantie le vendeur s'engage à pourvoir à la réparation ou substitution franc siège vendeur des parties défectueuses ou vice de construction, pourvu que ces parties soient remises, sur demande exprimée écrite du vendeur, au siège du vendeur même en port franc. Ils sont exclues par la garantie : défauts dûs à l'usage erroné du produit, entretien inadéquat, modifications fait sans l'accord du vendeur, usure normale, mauvais fonctionnements dérivés d'une réalisation non conforme fournies par les prescriptions d'installation dans le manuel d'usage. Ils sont exclues par la garantie aussi les ruptures causées par le fonctionnement à pression supérieure indiquée dans le manuel d'utilisateur. Toutes les dépenses de transport pour la restitution de la marchandise défectueuse sont à la charge de l'acheteur. Les batteries sont exclues par la garantie.

Ces informations sont sujettes à modification à tout moment et sans préavis. REV. 01/19